

Power supply:

The module is powered by the receiver via servo connector S1. Ensure that the voltage is in the range of 4.8-7.4V DC.

Light inputs L1-L8:

Connect the light inputs to the outputs of your existing light module using the supplied 8-pin adapter cable. Each input has an assigned function, which is listed in the diagram. The inputs respond when the signal is grounded. Not all channels need to be connected; unused channels can remain open.

Switch inputs S1-S6:

Connect the supplied 5-pin adapter cable to the TLS-UNI module and the desired servo outputs on your receiver. The inputs respond to 3-way switching channels (ON-OFF-ON) with a center position (1.5ms). Not all channels need to be connected. Unused channels can remain open.

3-way switch (ON-OFF-ON)

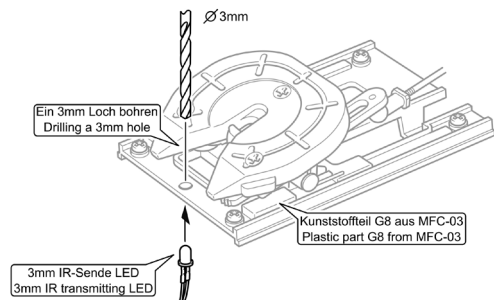
Channel	Color	Description	Function	Function	Function
S1	white/red/black	Motor1	off	up	down
S2	blue	Motor2	off	up	down
S3	white	Steering	Auto	Manuel	Reverse
S4	yellow	Steering	off	Plus/More	Minus/Less
S5	black	Special Function	off	F1 (*	F2 (*
S6	red	Special Function	off-close	F3 (*	Coupler plate open

(* Trailer type specific)

Infrared Diode:

The infrared diode transmits the light and control signals to the trailer module IR receiver module (e.g., CARSON 500907712 Low Loader Control TLS-SH). This must be mounted on the model in such a way that there is a clear line of sight to the infrared receiver at all times. If the connection is interrupted, the trailer will switch off automatically after approximately one second.

Mounting the infrared transmitting LED on the coupler plate



Technical data:

- 8 light inputs
- 6 dual-function switching channels
- Signal transmission via infrared
- Voltage range 4.8-7.4V DC



SENDEEINHEIT UNI-TLS IR / TRANSMITTER UNIT UNI-TLS IR

**ZUR STEUERUNG DER CARSON TLS-
TIEFLADERSTEUERUNG (500907712) /
FOR CONTROLLING THE CARSON TLS-LOW
LOADER CONTROL (500907712)**

TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co. KG // Werkstraße 1 //
D-90765 Fürth // www.carson-modelsport.com



FR
Cet appareil,
ses accessoires,
piles et cordons
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

+49 3675 7333 343

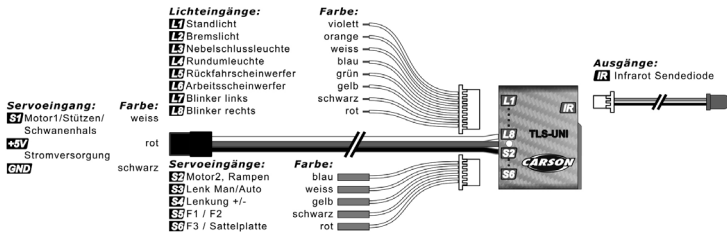
Service-Hotline for Germany: Mo-Do 8-12 Uhr & 12.30-16 Uhr // Fr 8-12.30 Uhr
CARSON-Model Sport // Abt. Service // Mittlere Motsch 9 // 96515 Sonneberg

500907711 // Stand: Januar 2026

DEU // FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das TLS-SE-Uni Modul überträgt Licht- und Funktionssignale über eine Infrarotschnittstelle an ein passendes Empfangsmodul (z.B. CARSON 500907712 Tiefeladersteuerung TLS-SH). Jeder der 8 Schalteingänge hat eine zugewiesene Lichtfunktion. Werden diese mit einem Lichtmodul eines Drittanbieters verbunden und auf Minus geschaltet, so wird diese Lichtfunktion übertragen. Zusätzlich gibt es noch 6 Funktionseingänge die direkt mit dem Empfänger verbunden werden können. Hier sind zwei Funktionen pro Eingang möglich.

Anschlusschema SE-UNI



Stromversorgung:

Über den Servoanschluss S1 wird der Baustein durch den Empfänger mit Strom versorgt. Stellen sie sicher, dass die Spannung im Bereich von 4,8-7,4V/DC ist.

Lichteingänge L1-L8:

Verbinden sie die Lichteingänge über das mitgelieferte 8-polige Adapterkabel mit den Ausgängen an ihrem vorhandenen Lichtmodul. Jeder Eingang hat eine zugewiesene Funktion die im Schaubild aufgelistet ist. Die Eingänge reagieren, wenn das Signal auf Masse geschaltet wird. Es müssen nicht alle Kanäle angeschlossen werden. Nichtverwendete Kanäle können offenbleiben.

Schalteingänge S1-S6:

Verbinden sie das mitgelieferte 5-polige Adapterkabel mit dem TLS-UNI Baustein und den gewünschten Servoausgängen an ihrem Empfänger. Die Eingänge reagieren auf 3-Wege Schaltkanäle (EIN-AUS-EIN) mit Mittelstellung (1,5ms). Es müssen nicht alle Kanäle angeschlossen werden. Nichtverwendete Kanäle können offen bleiben.

3-Wege-Schalter (EIN-AUS-EIN)



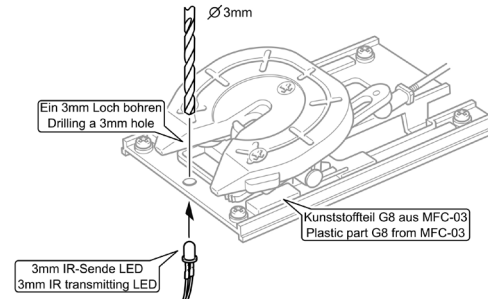
Kanal	Farbe	Bezeichnung	Funktion	Funktion	Funktion
S1	weiß/rot/schwarz	Motor1	aus	hoch	runter
S2	blau	Motor2	aus	hoch	runter
S3	weiss	Lenkung	Auto	Manuell	Umkehr
S4	gelb	Lenkung	aus	Plus	Minus
S5	schwarz	Sonderfunktion	aus	F1 (*	F2 (*
S6	rot	Sonderfunktion	aus/zu	F3 (*	Sattelplatte auf

(* Anhängertyp spezifisch)

Infrarot Diode:

Über der Infrarot Diode werden die Licht- und Steuersignale an das Anhängermodul IR-Empfänger Modul (z.B. CARSON 500907712 Tiefeladersteuerung TLS-SH) gesendet. Dies muss so am Modell angebracht werden, dass zu jedem Zeitpunkt eine freie Sicht zum Infrarot Empfänger besteht. Sollte die Verbindung unterbrochen sein, schaltet sich der Anhänger nach ca. einer Sekunde selbständig ab.

Montage der Infrarot Sende-Diode an der Sattelplatte



Technische Daten:

- 8 Lichteingänge
- 6 Schaltkanäle mit Doppelfunktion
- Signalübertragung per Infrarot
- Spannungsbereich 4,8-7,4V/DC

GB // FUNCTIONAL DESCRIPTION

Functional description: The TLS-SE-Uni module transmits light and function signals via an infrared interface to a compatible receiver module (e.g., CARSON 500907712 low-loader control TLS-SH). Each of the eight switching inputs has an assigned lighting function. When these are connected to a third-party lighting module and switched to ground, this lighting function is transmitted. Additionally, there are six function inputs that can be connected directly to the receiver. Two functions per input are possible.

Schematics SE-UNI

